



## INFO TECHNIQUE



# L'embrayage broute pendant les manœuvres

Constructeur : Mercedes-Benz

Modèles : Actros MP 2 (2003 - 2008)  
Actros MP 3 (2008 - )

Type : 932, 933, 934  
code (GE2)  
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944  
code (GE3)  
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934  
code (GE7)  
Mercedes PowerShift 2



Photo 1: Vérifier la référence de l'assistance d'embrayage

Il arrive que l'embrayage des véhicules désignés ci-dessus broute pendant une manœuvre. Ce dysfonctionnement peut être dû au mauvais réglage de l'embrayage ou à une assistance d'embrayage obsolète. Pour une réparation professionnelle, il est recommandé de procéder comme suit :

- Remplacer l'assistance d'embrayage portant le n° OE: 000 250 0062 par la pièce n° OE: 000 250 0562 et remplacer le Wabco référence 9701500020 par la référence 9701500010
- Vérifier et au besoin réajuster le réglage du poussoir de l'assistance d'embrayage (voir info technique 0054)
- Lancer la programmation générale de la commande de la boîte de vitesses selon les indications du constructeur automobile

- Si on a à faire à un embrayage bi-disque, il faut corriger le réglage du paramètre 1 dans la commande de boîte de vitesses ainsi que l'usure de l'embrayage au paramètre 3 selon des indications du constructeur automobile

Si malgré toutes ces mesures, les dysfonctionnements persistent, il faut remplacer l'embrayage.

Le réglage de l'assistance d'embrayage n'est nécessaire qu'en cas de remplacement du plateau de pression d'embrayage ou du disque d'embrayage ou de la tige de piston. Les travaux ou réglages sur la commande de la boîte de vitesses doivent être effectués avec l'appareil de diagnostic approprié.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06  
Fax : 01.40.92.34.64  
www.schaeffler-aftermarket.fr



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET