



## INFO TECHNIQUE



# L'embrayage brouté

## Cause possible : le mauvais réglage de l'assistance d'embrayage

Constructeur : Mercedes-Benz

Modelos : Actros MP 2 (2003 -2008)  
Actros MP 3 (2008 - )

Tipo : 932, 933, 934  
avec code (GE2)  
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944  
avec code GE3  
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934  
avec code (GE7)  
Mercedes PowerShift 2

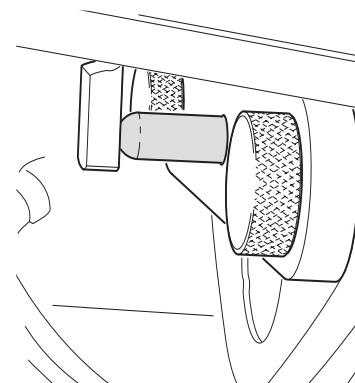
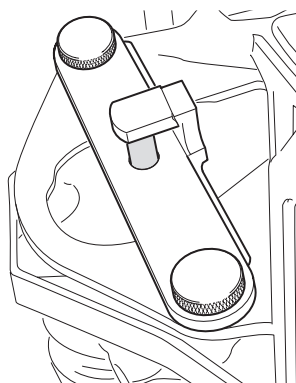


Schéma 2 : Dispositif de réglage du constructeur automobile (Réf.: 930 589 00 23 00)

Dans les véhicules désignés ci-dessus, il est possible que l'embrayage brouté à différentes phases de conduite. Le mauvais réglage de l'assistance d'embrayage peut en être l'une des causes.

En cas de réclamation, commencer par vérifier le réglage du poussoir de l'assistance d'embrayage. Pour ce faire, utiliser le dispositif de réglage du constructeur automobile.

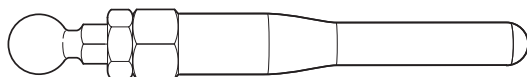


Schéma 1 : le piston peut être ajustée

### Instructions:

- Enlever le poussoir du levier de débrayage, desserrer le contre-écrou et remonter le poussoir
- Monter le dispositif de réglage (schéma 2, illustration de gauche)
- Tourner la tige du poussoir jusqu'à ce qu'elle touche le dispositif de réglage sans jeu (schéma 2, à droite)
- Démontez le dispositif de réglage
- Enlever le poussoir et serrer le contre-écrou
- Monter le poussoir

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr



**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET