



INFO TECHNIQUE



Graissage des moyeux d'embrayage

Bien utiliser les lubrifiants

L'embrayage transmet le couple moteur à la boîte de vitesses par l'intermédiaire du plateau de pression. Dans ce contexte, le coefficient de frottement revêt une très grande importance. Les moindres traces d'huile ou de graisse sur les surfaces de la garniture d'embrayage, du volant ou du plateau de pression ont un effet négatif sur la transmission de la force.

L'altération du coefficient de frottement peut résulter de fuites au niveau du moteur ou de la boîte de vitesses, mais peut aussi être dû à une mauvaise utilisation des lubrifiants.

Aujourd'hui, exception faite de la liaison entre le moyeu de l'embrayage et l'arbre d'entrée de boîte, la plupart des matériaux utilisés dans l'environnement de l'embrayage sont graissés à vie. Lorsqu'on remplace l'embrayage, il faut utiliser dans la plupart des cas une graisse spéciale. L'important étant par principe de savoir que « moins, c'est plus ».

En ce qui concerne le choix du lubrifiant, il convient de toujours respecter les instructions du constructeur automobile. A défaut, il est possible de lubrifier la liaison arbre/moyeu avec une petite quantité de graisse haute performance contenant du MoS₂, résistante aux températures élevées et au vieillissement (par ex. Castrol Olista Longtime 2 ou 3).

Remarque :

Ne pas graisser les moyeux traités par nickelage chimique, identifiables par leur surface légèrement argentée!

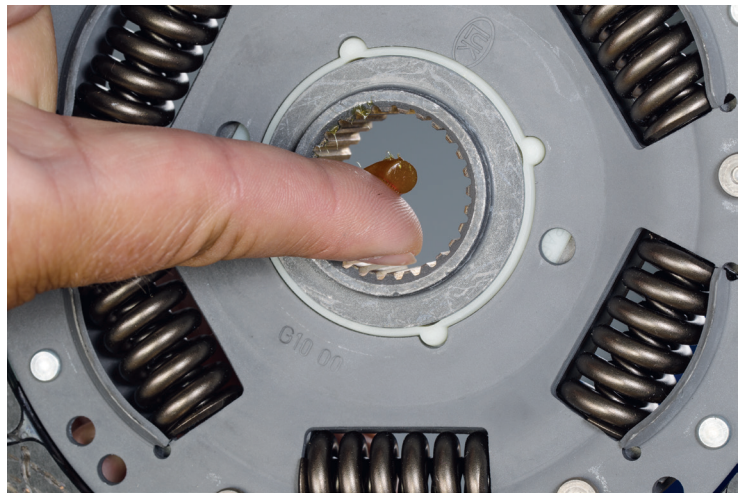


Photo 1: Graissage de la denture du moyeu

Pour le graissage de la liaison arbre/moyeu, il est recommandé de procéder comme suit :

- Graisser de façon homogène les dents respectives du moyeu de l'embrayage et de l'arbre d'entrée de boîte avec une goutte de graisse (photo 1)
- Insérer le disque d'embrayage dans l'arbre d'entrée de boîte, puis retirer, tourner et réinsérer à nouveau. La faire coulisser à plusieurs reprises sur toute la longueur de la denture. Répéter l'opération au moins trois fois
- Retirer la graisse excédentaire à l'extérieur de la denture

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr

