



INFO TECHNIQUE



Instructions de montage

Disque d'embrayage avec amortisseur à 6 ressorts et mécanisme d'embrayage Ø 430 mm

Disques
d'embrayage

LuK : 343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Photo 2 : Les supports de montage sont placés entre les boulons et le carter de l'embrayage



Photo 1 : Support de montage

Les disques d'embrayage mentionnés ci-dessus ne peuvent être combinés avec des mécanismes d'embrayage déjà utilisés que si ces derniers ont été sécurisés avec 4 supports de montage (photo 1) avant le démontage. Indépendamment du constructeur, ceci s'applique à tous les embrayages tirés avec un mécanisme d'embrayage d'un diamètre de 430 mm et des becs de diaphragme droits.

Les supports de montage sont placés entre les boulons et le carter de l'embrayage (photo 2).

Utiliser les supports conservés après le montage d'un nouveau mécanisme d'embrayage ou bien des supports fabriqués en fil de fer d'une épaisseur de 2 à 3 mm. Retirer les supports après le montage de l'embrayage.

Remarque :

Les nouveaux mécanismes d'embrayage sont déjà sécurisés avec quatre supports de montage.

Le démontage de l'embrayage sans supports de montage entraîne le déplacement du plateau de pression tout au long de sa course en direction du moteur. Les becs du diaphragme se retrouvent alors si bas dans le carter, qu'au moment du montage, ils touchent les amortisseurs de torsion ou le disque d'avancement. Les dommages qui en résultent peuvent engendrer des problèmes lors du débrayage.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.rexpert.fr



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET