

Communiqué de presse

La famille des LuK RepSet 2CT s'agrandit

Leader du marché de l'embrayage, Schaeffler Automotive Aftermarket, étend son offre de solutions de réparation pour doubles embrayages à sec et humide.

Schaeffler Automotive Aftermarket lance de nouvelles applications pour les solutions de réparation pour doubles embrayages à sec et humide

Avec le LuK RepSet 2CT, Schaeffler est non seulement le tout premier mais aussi le seul équipementier à proposer pour le marché de la rechange automobiles une solution de réparation pour le double embrayage à sec. La dernière extension de gamme comprend des applications pour les modèles Fiat, Renault et Smart. Par ailleurs, le LuK RepSet 2CT de Schaeffler est maintenant aussi disponible pour les véhicules du groupe VW équipés d'un double embrayage humide.

LANGEN, 18 octobre 2018. Changer de rapport sans interruption du couple : cet avantage décisif, le conducteur en profite grâce au double embrayage, car cette innovation augmente le confort de conduite tout en réduisant la consommation de carburant. Ayant identifié très tôt le potentiel de cette technologie pour le marché de la Rechange Automobile, Schaeffler s'est positionné en précurseur avec sa solution de réparation pour doubles embrayages, LuK RepSet 2CT. Les nouvelles solutions de réparation de la division Automotive Aftermarket concernent les Smart Forfour et Fortwo ainsi que la Renault Twingo (toutes les trois équipées d'une boîte de vitesses 6DCT250 à six rapports pour moteur essence), les véhicules du groupe FIAT (Fiat, Alfa Romeo et Jeep) équipés d'une boîte de vitesses FPTC635 DDCT à six rapports pour moteurs essence et diesel ainsi que les modèles Suzuki équipés d'une boîte de vitesses TCSS à six rapports pour moteurs essence et diesel. Par ailleurs, Schaeffler propose aussi désormais des solutions de réparation pour les doubles embrayages humides des véhicules des marques Audi, Seat, Skoda et Volkswagen équipés d'une boîte de vitesses DQ500 à sept rapports.

« Avec ces nouvelles applications, tant pour le double embrayage à sec que pour la version humide, nous soulignons une fois de plus notre force d'innovation et notre

grande compétence en matière de réparation de l'embrayage. Notre taux de couverture du marché mondial des embrayages qui s'établit déjà à plus de 80% va continuer d'augmenter » souligne Rouven Daniel, directeur de l'environnement Transmission de la division Automotive Aftermarket de Schaeffler.

Le principe de la technologie du double embrayage est complexe. Pour faire simple : tandis que l'embrayage transmet le couple, le deuxième embrayage prépare parallèlement le prochain rapport. Ainsi, les rapports se succèdent en douceur sans aucune perte de puissance et sans interruption du couple. On utilise surtout le double embrayage à sec dans les véhicules à faible couple où il y a moins de chaleur à évacuer. Le double embrayage humide, en revanche, convient notamment aux véhicules dont le couple est supérieur à 250 newton mètres. Grâce au refroidissement de l'huile, il permet la transmission de couples plus importants. Dans cette version, la chaleur générée lors du passage des vitesses et au démarrage est éliminée via le circuit d'huile.

Qu'il soit destiné à la version à sec ou à la variante humide, chaque LuK RepSet 2CT contient toutes les pièces parfaitement adaptées les unes aux autres, nécessaires au remplacement du système de double embrayage. Une solution modulaire d'outillages spéciaux, indispensable pour remplacer le double embrayage, vient compléter cette offre. Ces outils spécifiques adaptés aux différentes applications peuvent être facilement combinés avec l'outillage de base.

Les LuK RepSet 2CT et les valises d'outillage spécial contiennent des informations techniques et des instructions de montage détaillées, déclinées en huit langues. Toutes ces informations sur les solutions de réparation et la gamme complète de la division Automotive Aftermarket de Schaeffler sont disponibles sur le portail en ligne REPERT (www.repxpert.fr). Les utilisateurs enregistrés y trouveront toutes les informations techniques comme par exemple des vidéos d'installation et des brochures techniques.

Photos : Schaeffler



Le LuK RepSet 2CT de Schaeffler est maintenant disponible pour les Smart Forfour et Fortwo de même que pour la Renault Twingo. Cette solution de réparation permet aux réparateurs de remplacer un double embrayage rapidement et facilement. De plus, elle contient tous les accessoires parfaitement adaptés les uns aux autres, notamment les douilles de guidage, les circlips et les vis de fixation, sans oublier les actuateurs de levier ou leviers d'engagement et les butées.



Pour la première fois, le LuK RepSet 2CT de Schaeffler est également disponible pour le double embrayage humide – pour les véhicules des marques Audi, Seat, Skoda et Volkswagen équipés d'une boîte de vitesses DQ500 à sept rapports.



Schaeffler propose également l'outillage spécial pour le remplacement professionnel du double embrayage humide.



La conception d'un double embrayage humide : (de gauche à droite) carter d'embrayage extérieur, set de disques embrayage K2, bague de support, circlip, support de disques intérieur embrayage K2, ensemble de disques embrayage K1, support de disque intérieur embrayage K1, disque d'entraînement avec moyeu d'entrée, circlip pour disque d'entraînement.

A propos de Schaeffler

Le groupe Schaeffler compte parmi les tous premiers équipementiers automobiles et industriels. L'entreprise se caractérise par une qualité irréprochable, une technologie exceptionnelle et une force d'innovation reconnue. Autant d'atouts qui assurent la pérennité de sa réussite. Avec ses composants de précision et ses systèmes destinés aux moteurs, aux boîtes de vitesses et aux châssis ainsi que ses solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles, le groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2017, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Fort de ses plus de 90.000 collaborateurs dans le monde entier, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises technologiques européennes familiales et dispose, avec ses 170 sites répartis dans 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation.

La division Schaeffler Automotive Aftermarket assure le rôle d'acteur principal sur le marché mondial de la pièce de rechange automobile. Quatre marques produits - LuK, INA, FAG et Ruville – ainsi que REPERT, la marque de réparation

pour les garagistes, sont synonymes d'excellence technologique, de solutions innovantes et de services exceptionnels. Avec quelque 11.500 distributeurs et plus de 50 bureaux de vente et succursales, l'entreprise demeure à proximité immédiate de sa clientèle et garantit un service de très grande qualité.



[Schaeffler](#)



[Twitter](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)

Interlocuteur :
